



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

วิทยุขอตัดไฟ

Switching Deadline

19 ก.ค. 67

เลขที่ ก.ต.สค.(ปน) 20๒๒ /๒๕๖๗

วันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๖๗

ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชิตสุวรรณมงคล

ตำแหน่ง อ.ก.ปน.(กต)

ชื่อผู้ส่ง นายยศพัทธ์ บัวมตร

ตำแหน่ง ผจก.กฟส.สค.

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.สค. จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน ปรับปรุงระบบจำหน่าย ๒๒ KV รองรับการก่อสร้างปรับปรุงสถานี
สมุทรสคร ๑ บริเวณหน้าสถานีฯ สค ๑ ตามแผนผังสิ่งเข้แบบ จำนวน แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ และบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	SMA๐๘	๒๑ ก.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	ปรับปรุงระบบจำหน่าย ๒๒ KV รองรับการ ก่อสร้างปรับปรุงสถานีฯ สมุทรสคร ๑ บริเวณ หน้าสถานีฯ สค ๑	SMABR๐๘	Dis ชั่วคราว หน้าสถานีฯ สค ๑	นายจิรวัดน์ บุญ พร้อม โทร. ๐๘๖๓๘๓๒๐๙๐
๒	SMA๑๐	๒๑ ก.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMABR๑๐	SMA๑๐S-๐๒ เลยสถานีฯ สค ๑	
๓	SMA๐๕	๒๑ ก.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMABR๐๕	SMA๑๕S-๐๒ ปากทางบางปลา	
๔	SMA๑๓	๒๑ ก.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMABR๑๓	SMA๑๓S-๐๒ ร้านค้าแซบ	
๕	SMA๑๓	๒๑ ก.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMABR๑๓	SMA๑๓S-๐๓ ตรงข้ามสถานีฯ สค ๑	
๖	SMA๐๒	๒๑ ก.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMABR๐๒	SMA๐๒S-๐๒ ตรงข้ามร้าน ต้าแซบ	
๗	SMA๐๗	๒๑ ก.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		SMABR๐๗	จุดตัดเบรกโดย วิธีฮอทไลน์ กระเช้า ๒๒ KV ตรงข้ามร้านต้า แซบ	
๘	SMA๑๔ (SMG-d)	๒๑ ก.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดย วิธีฮอทไลน์ กระเช้า ๒๒ KV ตรงข้ามร้านต้า แซบ	จุดเบรกปลาย สาย	

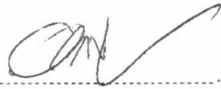
๙	๑๑๕ kV	๒๑ ก.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดปลดสายโดย วิธีชอทไลน์ กระเช้า ๑๑๕ KV ตรงข้ามซอย โยมะพร้าว	SAA๓YS-๐๗ คิงฟิตเซอร์	
๑๐	๑๑๕ kV	๒๑ ก.ค.๖๗	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดปลดสายโดย วิธีชอทไลน์ กระเช้า ๑๑๕ KV ตรงข้ามซอย โยมะพร้าว	SAA๓YS-๐๖ นครหลวงเส้นโย	

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) บริเวณ หน้าสถานีฯ.สค.๑

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ.....นายจิรวัดน์ บุญพร้อม.....ตำแหน่ง..... พชง.๒.....โทร.....๐๘๒-๓๘๓๒๑๕๐.....

พื้นที่ที่ขอดับไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ.(หากมีโอกาสชำรุด ผศส.กรส.(ก.๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ.....

(นายศัพธ์ บัวบุตร)

ตำแหน่ง..... ผจก.ภฟส.สค.....

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (คคฟ.) กฟผ.๓

เรียน อก.ปบ.(ก.๓)

คคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 พัดเตอร์ SMA08 จาก SMABR-08 ถึง DISCONNECT SMA. ในวันที่ 21 ก.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08:00 น. ถึง 18:00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 996/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2 พัดเตอร์ SMA10 จาก SMABR-10 ถึง SMA10S-02 ในวันที่ 21 ก.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08:00 น. ถึง 18:00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 996/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 3 พัดเตอร์ SMA05 จาก SMABR-05 ถึง SMA15S-02 ในวันที่ 21 ก.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08:00 น. ถึง 18:00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 996/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 4 พัดเตอร์ SMA13 จาก SMABR-13 ถึง SMA13S-02 ในวันที่ 21 ก.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08:00 น. ถึง 18:00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 996/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 5 พัดเตอร์ SMA13 จาก SMABR-13 ถึง SMA13S-03 ในวันที่ 21 ก.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08:00 น. ถึง 18:00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 996/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 6 พัดเตอร์ SMA02 จาก SMABR-02 ถึง SMA03-02 ในวันที่ 21 ก.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08:00 น. ถึง 18:00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 996/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 7 พัดเตอร์ SMA02 จาก SMABR-02 ถึง DISCONNECT ระหว่าง อักษรชัย ในวันที่ 21 ก.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08:00 น. ถึง 18:00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 996/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 8 พัดเตอร์ SMA14 จาก DISCONNECT ระหว่าง อักษรชัย ในวันที่ 21 ก.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08:00 น. ถึง 18:00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 996/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 9 พัดเตอร์ 115kV จาก DISCONNECT ระหว่าง SAA34S-02 ในวันที่ 21 ก.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08:00 น. ถึง 18:00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 996/2567
- อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 10 พัดเตอร์ 115kV จาก DISCONNECT ระหว่าง SAA34S-06 ในวันที่ 21 ก.ค. 67 ตั้งแต่เวลา 08:00 น. ถึง 18:00 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิงเลขที่ 996/2567

พนักงานศูนย์ฯ นาย สุวิทย์ ศรีพันธ์ ประธานงานการขอดับไฟกับ Le อรรถพร ขุนพรรัตน์

(นาย อรรถพร ขุนพรรัตน์)
อก.๕ ๖ กน ๒๕.๓.๖


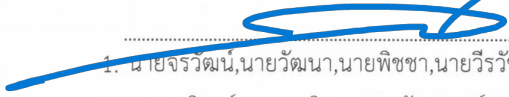
สำหรับผู้อนุมัติ
ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)
เรียน ผจก. กมล.สธ, กมล.กมย.
อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิชชิง 5 แผ่น
แผนผังแนบ 4 แผ่น
คคฟ. 1 (สถานี SMA, BAL)
เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่เวลา 08:30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	บริเวณหน้าสถานีฯ สมุทรสาคร 1 (115kV ,22kV)					
2. กำหนดวันที่ทำงาน	21 ก.ค. 67	เวลา	08.00 น.	ถึง	17.00	น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟส.สค.	งานที่ทำ	ปรับปรุงระบบจำหน่าย		ตามใบขอปฏิบัติงาน	996/2567
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายสุธี ศรีเพชร			วันที่	17 กรกฎาคม 2567	
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่	17 กรกฎาคม 2567	
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่	17 กรกฎาคม 2567	
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายจิรวัดน์, นายวัฒนา, นายพิชชา, นายวีรวัชร, นายอมร (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายนครินทร์, นางสาวพิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสุธี, นายสามารถ (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายจิรวัดน์, นายวัฒนา, นายพิชชา, นายวีรวัชร, นายอมร (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)					

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำสวิตชิง						
2	BAL03YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		
3	BAL-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BAL		-
4	BAL06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		Load 6.1 MW.
5	BAL08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		Load 0.6 MW.
6	SN1-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
7	SN1-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
8	SMABR-02	Normal	Nonreclosing		SMA		Load 5.1 MW.
9	SMABR-05	Normal	Nonreclosing		SMA		Load 3.2 MW.
10	SMABR-07	Normal	Nonreclosing		SMA		Load 5.1 MW.
11	SMABR-08	Normal	Nonreclosing		SMA		Load 5.1 MW.
12	SMABR-10	Normal	Nonreclosing		SMA		Load 5.1 MW.
13	SMABR-13	Normal	Nonreclosing		SMA		Load 1.2 MW.
14	SMG-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMG		
15	SMG01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMG		Load 6.1 MW.
16	SMG02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMG		Load 6.1 MW.
17	SMG03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMG		Load 6.1 MW.
18	KTE02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTE		
19	SMD02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMD		
20	KTB-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTB		-
21	KTB-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTB		-
22	KTB02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTB		Load 4.0 MW.
23	KTB06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTB		Load 4.0 MW.
24	ย้ายโหลด SMA05 ไปจ่ายจาก BAL08						
25	BAL08S-03	ปลด ล็อคกุญแจ	สับ		สค.		SF6 ตรงข้ามมหาชัยคราฟท์
26	SMABR-05	สับ	ปลด		SMA		-
27	ย้ายโหลด SMA10 ไปจ่ายจาก KTB06						
28	KTB06S-02	ปลด	สับ		กทบ.	SCADA	SF6 กม.12 (ล่าง)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
29	SMABR-10	สับ	ปลด		SMA		-
30	ย้ายโหลด SMA08 ไปจ่ายจาก KTB02						
31	KTB02S-05	ปลด	สับ		กทบ.	SCADA	SF6 กม.12 (บน)
32	SMABR-10	สับ	ปลด		SMA		-
33	ย้ายโหลด SMA13 ไปจ่ายจาก BAL06						
34	BAL06S-05	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 หน้าบริษัทแสงไทย
35	SMABR-13	สับ	ปลด		SMA		-
36	ย้ายโหลด SMA02 ไปจ่ายจาก SMG02						
37	SMG02S-08	ปลด	สับ		สค.	SCADA	SF6 หลังตลาดไนท์ตันสน (ล่าง)
38	SMABR-02	สับ	ปลด		SMA		-
39	ย้ายโหลด SMA07 ไปจ่ายจาก SMG003						
40	SMA07S-07	ปลด, ล็อคคาน	สับ		สค.		SF6 หลังตลาดไนท์ตันสน (บน)
41	SMABR-07	สับ	ปลด		SMA		-
42	ดับไฟทำงาน (115kV)						
43	ตรวจสอบ SME02YB-02,03 SME03YB-02,03 SME04YB-02,03 ให้จ่ายไฟแบบ Close loop						
44	ตรวจสอบสถานะ LBS 115kV คิงส์พิชเชอร์ SAA03YS-07 อยู่สถานะ "OPEN+LOCK"						
45	ตรวจสอบสถานะ GAS SF6 LBS 115kV นครหลวงเส้นใย SAA03YS-06 อยู่สถานะ "ปกติ"						
46	SAA03YS-06	สับ	ปลด ล็อคกุญแจ		สค.		LBS นครหลวงเส้นใย
47	KTE02YB-01	สับ	ปลด		KTE		- เบรกเกอร์ 115 เควี
48	แจ้งชุด Hotline 115kV ทำการปลด DDE บริเวณตรงข้าม ซอยโยมะพร้าวออกทั้ง 3 เฟส ได้ (ตามแผนผังแนบแบบมีไฟ)						
49	เมื่อชุด Hotline 115kV ทำการปลด DDE บริเวณตรงข้าม ซอยโยมะพร้าวออกทั้ง 3 เฟส แล้วเสร็จ						
50	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ กฟส.ศ. ทราบ						
51	ไม่มีกร Short Ground 115kV เนื่องจากดับสายส่ง 115kV ป้องกันการ Induce เท่านั้น						
52	ดับไฟทำงาน (22kV)						
53	SW.Load SMABR-02	สับ	ปลด		สค.		DIS SW.Load SMABR-02
54	SW.Load SMABR-05	สับ	ปลด		สค.		DIS SW.Load SMABR-05
55	SW.Load SMABR-07	สับ	ปลด		สค.		DIS SW.Load SMABR-07
56	SW.Load SMABR-08	สับ	ปลด		สค.		DIS SW.Load SMABR-08
57	SW.Load SMABR-10	สับ	ปลด		สค.		DIS SW.Load SMABR-10
58	SW.Load SMABR-13	สับ	ปลด		สค.		DIS SW.Load SMABR-13
59	SMA13S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS ร้านตำแชบ
60	SMA05S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS ปากซอยบางปลา
61	SMA10S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS หน้าสถานีฯ SMA
62	DIS ชค. SMA08	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS หน้าสถานีฯ SMA
63	SMA07S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS หน้าสถานีฯ SMA
64	SMA02S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		สค.		DIS เยื้องหน้าสถานีฯ SMA
65	แจ้งชุด กฟส.ศ. ทำการปลดโหลดผู้ใช้ไฟตั้งแต่ SMA07S-02 ถึงจุดปลด DDE บริเวณตรงข้ามร้านตำแชบ (SMA07) ออกทั้งหมด (หม้อแปลง 1ลูก)						
66	แจ้งชุด Hotline 22kV ทำการปลด DDE บริเวณตรงข้ามร้านตำแชบ (SMA07) ออกทั้ง 3 เฟสได้ (ตามแผนผังแนบแบบมีไฟ)						
67	เมื่อชุด Hotline 22kV ทำการปลด DDE บริเวณตรงข้ามร้านตำแชบ (SMA07) ออกทั้ง 3 เฟส แล้วเสร็จ						

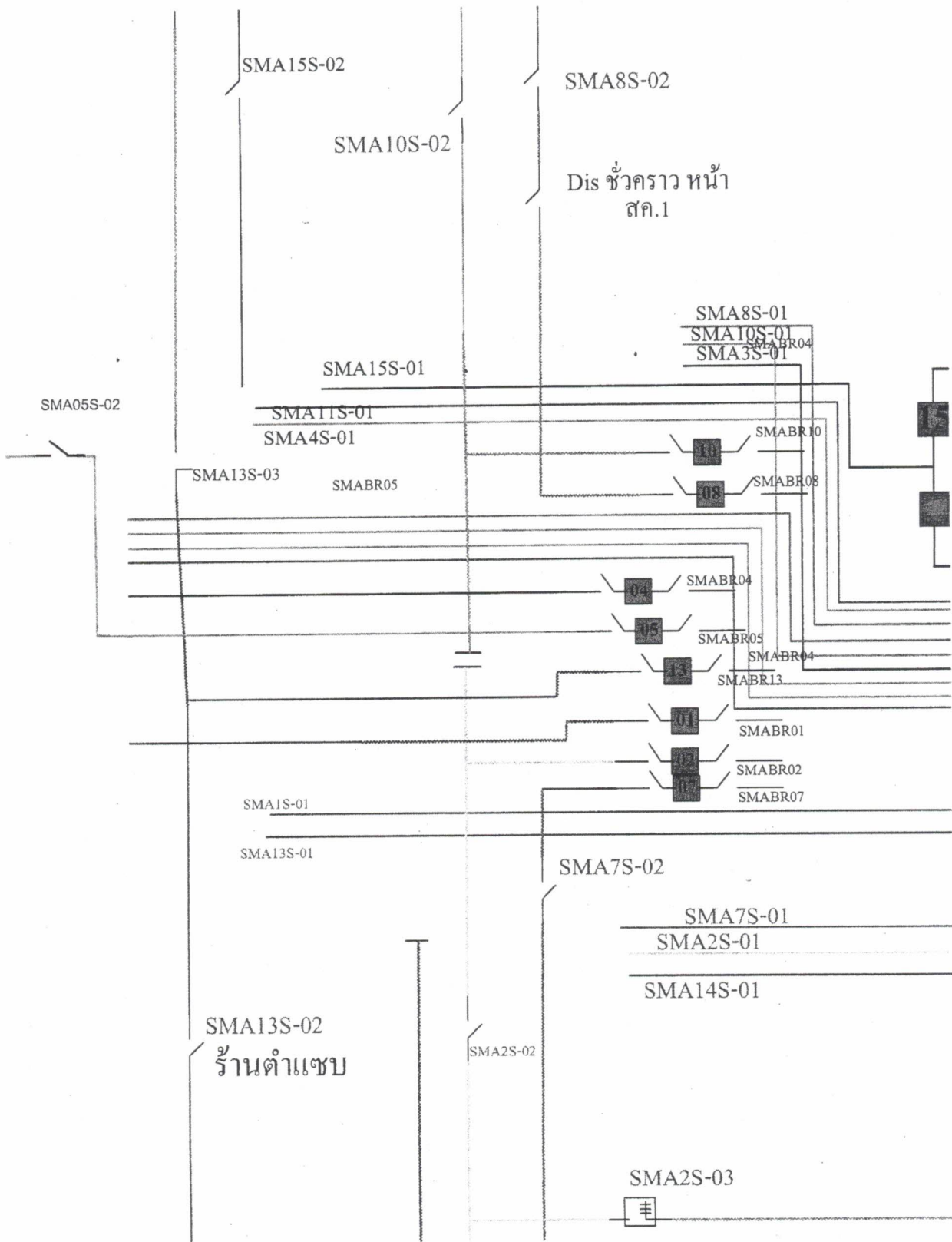
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
68	แจ้งชุด Hotline 22kv ทำการปลด DDE บริเวณตรงข้ามร้านค้าแม่ (SMG01) ออกทั้ง 3 เฟสได้ (ตามแผนผังแนบแบบมีไฟ) ไม่มีโหลดผู้ใช้ไฟ						
69	เมื่อชุด Hotline 22kv ทำการปลด DDE บริเวณตรงข้ามร้านค้าแม่ (SMG01) ออกทั้ง 3 เฟส แล้วเสร็จ						
70	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้พนักงานรับทราบ						
71	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟ Short Ground จุด G1						
72	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟ Short Ground จุด G2						
73	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟ Short Ground จุด G3						
74	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟ Short Ground จุด G4						
75	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟ Short Ground จุด G5						
76	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟ Short Ground จุด G6						
77	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟ Short Ground จุด G7						
78	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟ Short Ground จุด G8						
79	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟ Short Ground จุด G9						
80	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟ Short Ground จุด G10						
81	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟ Short Ground จุด G11						
82	แจ้ง กฟส.สค Test ไฟ Short Ground จุด G12						
83	เมื่อ กฟส.สค ทำการ Test ไฟ Short Ground ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อยทุกจุด พร้อมให้ลงใน WE SAFE ให้เรียบร้อย						
84	แจ้ง กฟส.สค ปฏิบัติงานได้						
85	BAL03YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		
86	BAL-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BAL		
87	BAL06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		
88	BAL08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		
89	SN1-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		
90	SMG-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMG		
91	SMG01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMG		
92	SMG02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMG		
93	SMG03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMG		
94	SMD02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMD		
95	KTB-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTB		-
96	KTB-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTB		-
97	KTB02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTB		
98	KTB06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTB		
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
99	เมื่อ กฟส.สค ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ ยืนยันข้อมูลใน We Safe เรียบร้อยพร้อมจ่ายไฟ						
100	แจ้ง กฟส.สค ปลด Short Ground จุด G1						
101	แจ้ง กฟส.สค ปลด Short Ground จุด G2						
102	แจ้ง กฟส.สค ปลด Short Ground จุด G3						
103	แจ้ง กฟส.สค ปลด Short Ground จุด G4						
104	แจ้ง กฟส.สค ปลด Short Ground จุด G5						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
105	แจ้ง กฟส.สค ปลด Short Ground จุด G6						
106	แจ้ง กฟส.สค ปลด Short Ground จุด G7						
107	แจ้ง กฟส.สค ปลด Short Ground จุด G8						
108	แจ้ง กฟส.สค ปลด Short Ground จุด G9						
109	แจ้ง กฟส.สค ปลด Short Ground จุด G10						
110	แจ้ง กฟส.สค ปลด Short Ground จุด G11						
111	แจ้ง กฟส.สค ปลด Short Ground จุด G12						
112	BAL03YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		
113	BAL-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BAL		
114	BAL06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		
115	BAL08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		
116	SN1-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		
117	SMG-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		SMG		
118	SMG01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMG		
119	SMG02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMG		
120	SMG03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMG		
121	SMD02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SMD		
122	KTB-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTB		-
123	KTB-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTB		-
124	KTB02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTB		
125	KTB06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KTB		
126	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ 22kv						
127	แจ้งชุด Hotline 22kv ทำการเชื่อม DDE บริเวณตรงข้ามร้านตำแชบ (SMG01) เข้าทั้ง 3 เฟสได้ (ตามแผนผังแนบแบบมีไฟ) ไม่มีโหลดผู้ใช้ไฟ						
128	เมื่อชุด Hotline 22kv ทำการเชื่อม DDE บริเวณตรงข้ามร้านตำแชบ (SMG01) เข้าทั้ง 3 เฟส แล้วเสร็จ						
129	แจ้งชุด Hotline 22kv ทำการเชื่อม DDE บริเวณตรงข้ามร้านตำแชบ (SMA07) เข้าทั้ง 3 เฟสได้ (ตามแผนผังแนบแบบมีไฟ)						
130	เมื่อชุด Hotline 22kv ทำการเชื่อม DDE บริเวณตรงข้ามร้านตำแชบ (SMA07) เข้าทั้ง 3 เฟส แล้วเสร็จ						
131	แจ้งชุด กฟส.สค. นำโหลดผู้ใช้ไฟตั้งแต่ SMA07S-02 ถึงจุดปลด DDE บริเวณตรงข้ามร้านตำแชบ (SMA07) เข้าระบบได้ทั้งหมด (หม้อแปลง 1ลูก)						
132	SW.Load SMABR-02	ปลด	สับ		สค.		DIS SW.Load SMABR-02
133	SW.Load SMABR-05	ปลด	สับ		สค.		DIS SW.Load SMABR-05
134	SW.Load SMABR-07	ปลด	สับ		สค.		DIS SW.Load SMABR-07
135	SW.Load SMABR-08	ปลด	สับ		สค.		DIS SW.Load SMABR-08
136	SW.Load SMABR-10	ปลด	สับ		สค.		DIS SW.Load SMABR-10
137	SW.Load SMABR-13	ปลด	สับ		สค.		DIS SW.Load SMABR-13
138	SMA13S-02	ปลด	สับ		สค.		DIS ร้านตำแชบ
139	SMA05S-02	ปลด	สับ		สค.		DIS ปากซอยบางปลา
140	SMA10S-02	ปลด	สับ		สค.		DIS หน้าสถานีฯ SMA
141	DIS ชค. SMA08	ปลด	สับ		สค.		DIS หน้าสถานีฯ SMA
142	SMA07S-02	ปลด	สับ		สค.		DIS หน้าสถานีฯ SMA
143	SMA02S-02	ปลด	สับ		สค.		DIS เยื้องหน้าสถานีฯ SMA

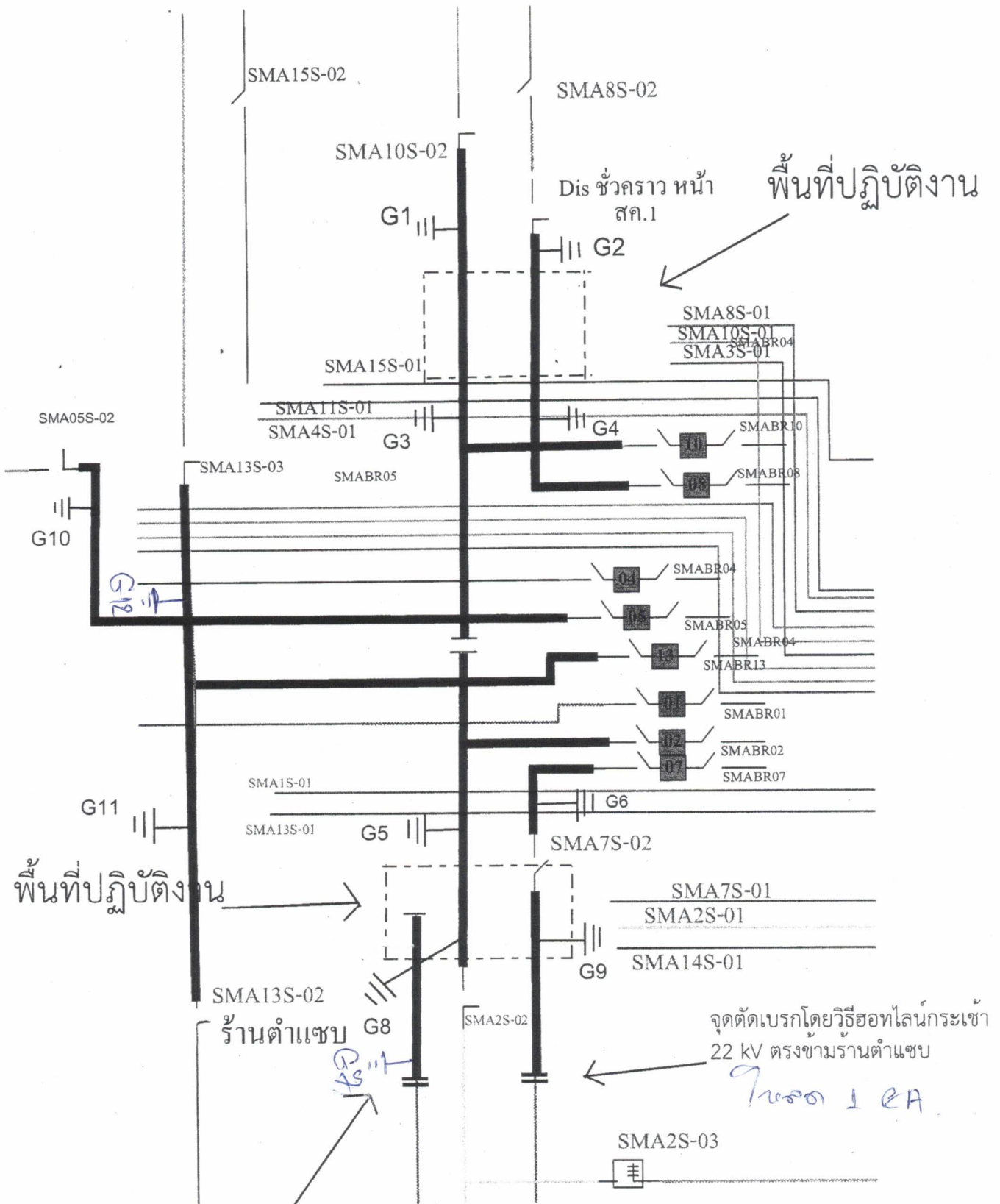
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
144	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ 115kV						
145	ตรวจสอบสถานะ LBS 115kV คิงส์พีชเซอร์ SAA03YS-07 อยู่สถานะ "OPEN+LOCK"						
146	แจ้งชุด Hotline 115kV ทำการเชื่อม DDE บริเวณตรงข้าม ซอยโยมะพร้าวเข้าทั้ง 3 เฟส ได้ (ตามแผนผังแนบแบบมีไฟ)						
147	เมื่อชุด Hotline 115kV ทำการเชื่อม DDE บริเวณตรงข้าม ซอยโยมะพร้าวเข้าทั้ง 3 เฟส แล้วเสร็จ						
148	ตรวจสอบสถานะ GAS SF6 LBS 115kV นครหลวงเส้นโย SAA03YS-06 อยู่สถานะ "ปกติ"						
149	SAA03YS-06	ปลด	สับ ล็อคกุญแจ		สค.		LBS นครหลวงเส้นโย
150	KTE02YB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		KTE		- เบรกเกอร์ 115 เควี
151	ย้ายโหลด SMA07 กลับจาก SMG003						
152	SMABR-07	ปลด	สับ คง Nonreclosing		SMA		- -
153	SMA07S-07	สับ	ปลด		สค.		SF6 หลังตลาดไนท์ตันสน (บน)
154	ย้ายโหลด SMA02 กลับจาก SMG02						
155	SMABR-02	ปลด	สับ คง Nonreclosing		SMA		- -
156	SMG02S-08	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 หลังตลาดไนท์ตันสน (ล่าง)
157	ย้ายโหลด SMA13 กลับจาก BAL06						
158	SMABR-13	ปลด	สับ คง Nonreclosing		SMA		- -
159	BAL06S-05	สับ	ปลด		สค.	SCADA	SF6 หน้าบริษัทแสงไทย
160	ย้ายโหลด SMA08 กลับจาก KTB02						
161	SMABR-10	ปลด	สับ คง Nonreclosing		SMA		- -
162	KTB02S-05	สับ	ปลด		กทบ.	SCADA	SF6 กม.12 (บน)
163	ย้ายโหลด SMA10 กลับจาก KTB06						
164	SMABR-10	ปลด	สับ คง Nonreclosing		SMA		- -
165	KTB06S-02	สับ	ปลด		กทบ.	SCADA	SF6 กม.12 (ล่าง)
166	ย้ายโหลด SMA05 ไปจ่ายจาก BAL08						
167	SMABR-05	ปลด	สับ คง Nonreclosing		SMA		- -
168	BAL08S-03	สับ	ปลด		สค.		SF6 ตรงข้ามมหาชัยคราฟท์
169	BAL03YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		
170	BAL-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BAL		
171	BAL06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		
172	BAL08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		
173	SN1-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		
174	SN1-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		
175	SMABR-02	Nonreclosing	Normal		SMA		
176	SMABR-05	Nonreclosing	Normal		SMA		
177	SMABR-07	Nonreclosing	Normal		SMA		
178	SMABR-08	Nonreclosing	Normal		SMA		
179	SMABR-10	Nonreclosing	Normal		SMA		
180	SMABR-13	Nonreclosing	Normal		SMA		
181	SMG-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		SMG		
182	SMG01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMG		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
183	SMG02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMG		
184	SMG03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMG		
185	KTE02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTE		
186	SMD02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SMD		
187	KTB-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTB		-
188	KTB-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTB		-
189	KTB02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTB		
190	KTB06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KTB		
สิ้นสุด Switching ทั้งหมด							

สถานะการจ่ายไฟก่อนปฏิบัติงาน



สถานะการจ่ายไฟตอนปฏิบัติงาน



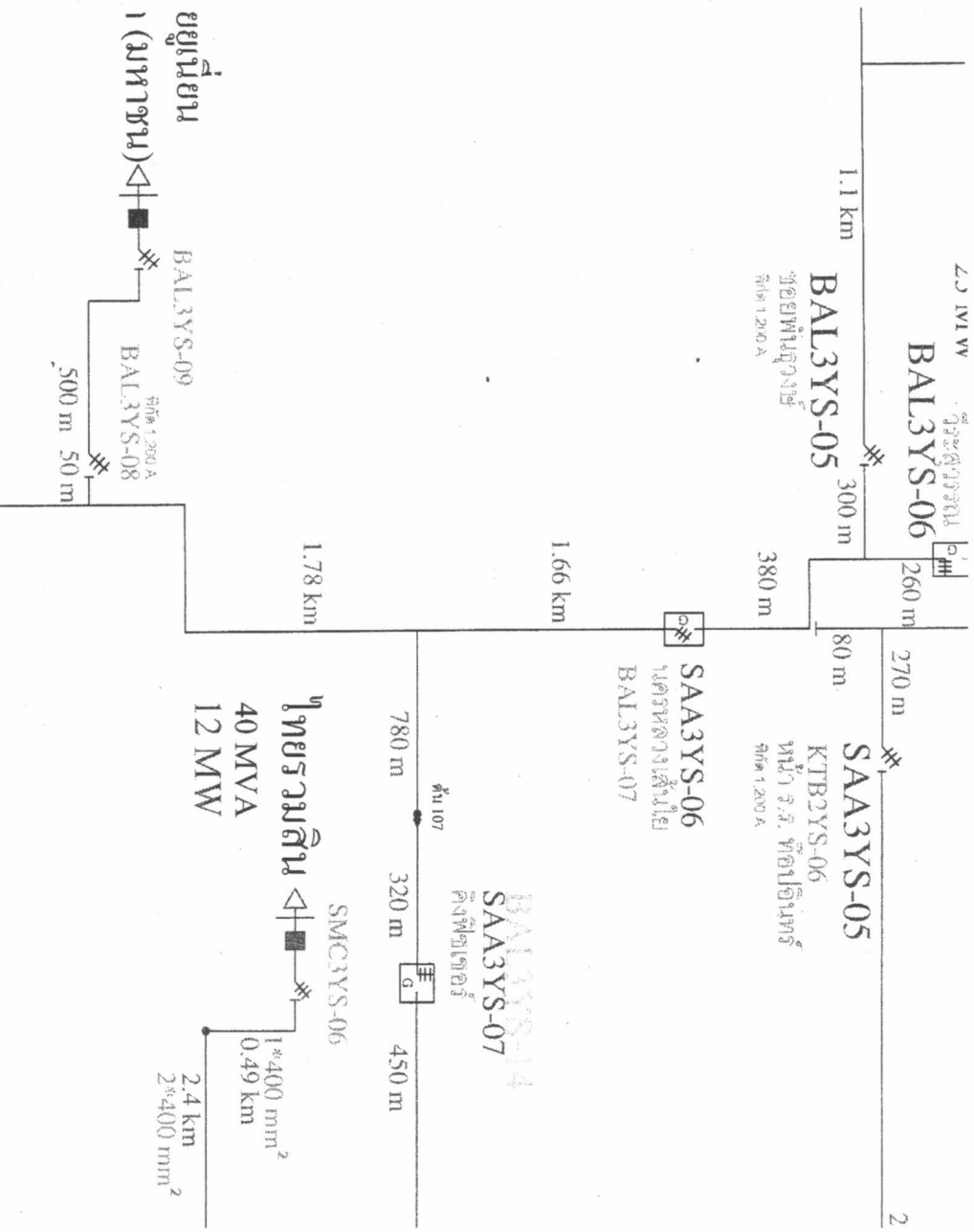
จุดตัดเบรกโดยวิธีฮอทไลน์กระเช้า
22 kV ตรงข้ามร้านตำแซบ

No Load.

จุดตัดเบรกโดยวิธีฮอทไลน์กระเช้า
22 kV ตรงข้ามร้านตำแซบ

ในรูป 1 EA

สถานะการจ่ายไฟฟ้าก่อนปฏิบัติงาน



สถานะการจ่ายไฟตอนปฏิบัติงาน

